

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 2011

20 januari 2016

Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen bij een oplaadpunt voor electrische auto's nabij Leliestraat 41

Gemeente Enschede

Datum:14 januari 2016

Kenmerk: V-2016-0017 /

Onderwerp: Verkeersbesluit - Instellen van oplaadpunt voor elektrische auto's

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik is het gewenst om,

Twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal nabij Leliestraat 41 aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen.

Overwegingen :

- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- dat er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat er gezien de behoefte voor het opladen van elektrische auto's ten tijde van het nemen van het besluit er nu één vak wordt ingericht als zijnde een parkeerplaats om een elektrisch voertuig te kunnen opladen;
- dat de andere parkeerplaats vooralsnog niet als een oplaadplaats wordt ingericht, maar als blijkt dat er wel behoefte bestaat voor een tweede oplaadplaats deze plaats spoedig kan worden ingericht;
- dat de gereserveerde parkeerplaats bij de oplaadpaal door een ieder gebruikt mag worden om een elektrisch voertuig op te laden en het dus geen gereserveerde parkeerplaats voor een specifiek persoon betreft;
- dat het parkeren van niet-elektrische voertuigen en elektrische voertuigen die niet opladen bij de oplaadpaal moet worden vermeden;
- dat betreffende weggedeelten gelegen zijn op het grondgebied van de gemeente Enschede en bij deze gemeente in beheer zijn;
- dat het wenselijk is twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Leliestraat 41 ongeveer, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de Politie.

Hij bracht hierover d.d. 2 december 2015 een positief advies uit.



Er dient gelet op de handhavingscapaciteit een prioriteitstelling van Politie Twente rekening mee te worden gehouden, dat er geen structurele handhaving of controle zal gaan plaatsvinden. Indien nodig kunnen er handhavingsafspraken met de lokale politieleiding worden gemaakt, op projectbasis.

Besluiten:
Op grond van vorenstaande overweging besluiten burgemeester en wethouders om:

- Twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal nabij Leliestraat 41 (zie figuur 1 voor locatieaanduiding) aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten als hier de behoefte toe bestaat;
- dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van de borden E4 met als tekst op onderbord 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB504 (schuine pijl links en of rechts) volgens bijlage 1 van het RVV 1990, te plaatsen;

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede en moet de volgende elementen bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;
- kopie van dit besluit

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Aldus vastgesteld op: 14 januari 2016.

Aldus vastgesteld op CONCEPT

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

G.van Buren,

hoofd afdeling Vergunningen

Afschriften

Hier vermelden aan wie afschriften van het verkeersbesluit zijn verzonden, zoals degenen waarmee overleg is gepleegd en belanghebbenden die bekend zijn.

Per mail sturen naar:



Plaats in de advertentietekst onder de kop:

D Verkeersbesluiten

Onder

De tekst
-**Leliestraat t.h.v. nr. 41** (V-2016-0017): aanwijzen van 2 parkeerplaatsen bij een oplaadpunt voor electrische auto’s (besluit genomen d.d. datum besluit)